

ОСНОВНИ ПРАВИЛА ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСТНОСТ ПРИ УПРАВЛЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕД, СКУТЕР И ЕЛЕКТРИЧЕСКА ТРОТИНЕТКА



ВСЕКИ УЧАСТНИК В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА – БИЛО ТО ПЕШЕХОДЕЦ, ВОДАЧ НА АВТОМОБИЛ, ВЕЛОСИПЕД, МОТОЦИКЛЕТ ИЛИ ЕЛЕКТРИЧЕСКА ТРОТИНЕТКА – НОСИ ОТГОВОРНОСТТА СЪС СВОЕТО ПОВЕДЕНИЕ ДА НЕ ЗАСТРАШАВА ЖИВОТА НА ОСТАНАЛИТЕ УЧАСТНИЦИ, КАКТО И СВОЯ СОБСТВЕН. СПАЗВАНЕТО НА ПРАВИЛАТА ЗА ДВИЖЕНИЕ И ДЕМОНСТРИРАНЕТО НА ПЪТНА КУЛТУРА И УВАЖЕНИЕ КЪМ ОСТАНАЛИТЕ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО СА КЛЮЧОВИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ОБСТАНОВКА И НАМАЛЯВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ИНЦИДЕНТИ.



**СЪГЛАСНО ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА, ВСЕКИ ВЕЛОСИПЕД
ИЛИ ИНДИВИДУАЛНО ЕЛЕКТРИЧЕСКО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ТРЯБВА
ДА БЪДЕ ОБОРУДВАНО С УСТРОЙСТВО ЗА ИЗЛЪЧВАНЕ НА БЯЛА ИЛИ
ЖЪЛТА СВЕТЛИНА ОТПРЕД, КАКТО И ЧЕРВЕНА СВЕТЛИНА ОТЗАД.**



ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ТРОТИНЕТКИ

ТРЯБВА ДА НОСЯТ СВЕЛООТРАЗИТЕЛНИ ЕЛЕМЕНТИ ПО ВРЕМЕ НА ТЪМНАТА ЧАСТ ОТ ДЕНОНОЩИЕТО И ПРИ НАМАЛЕНА ВИДИМОСТ.

– ДА СЕ ДВИЖАТ ПО ИЗГРАДЕНИТЕ ВЕЛОСИПЕДНИ АЛЕИ, А ПРИ ЛИПСА НА ТАКИВА – ВЪЗМОЖНО НАЙ-БЛИЗО ДО ДЯСНАТА СТРАНА НА ПЪТЯ.

– ДА ИЗПОЛЗВАТ ВКЛЮЧЕНИ СВЕТЛИНИ ПРЕЗ НОЩТА ИЛИ ПРИ НАМАЛЕНА ВИДИМОСТ.

– ДА ИМАТ ИЗПРАВНА СПИРАЧНА СИСТЕМА.

– ДА НОСЯТ КАСКА, АКО СА ПОД 18 ГОДИНИ.



НА ВОДАЧИТЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ТРОТИНЕТКИ Е ЗАБРАНЕНО:

- ДА СЕ ДВИЖАТ ПО ПЪТИЩА С МАКСИМАЛНО РАЗРЕШЕНА СКОРОСТ НАД 50 КМ/Ч /ОСВЕН АКО НЯМА ВЕЛОСИПЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА/.**
- ДА КАРАТ В ЗОНИ, ОБОЗНАЧЕНИ С ПЪТНИ ЗНАЦИ, ЗАБРАНЯВАЩИ ВЛИЗАНЕТО НА ВЕЛОСИПЕДИ ИЛИ ОБОЗНАЧЕНИ САМО ЗА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ РЕДОВНИТЕ ЛИНИИ.**
- ДА ПРЕВИШАВАТ СКОРОСТТА ОТ 25 КМ/Ч ИЛИ ДА ПРЕВОЗВАТ ДРУГИ ЛИЦА.**
- ДА ИЗПОЛЗВАТ МОБИЛНИ ТЕЛЕФОНИ ПО ВРЕМЕ НА УПРАВЛЕНИЕ.**

МИНИМАЛНАТА ВЪЗРАСТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ИНДИВИДУАЛНО ЕЛЕКТРИЧЕСКО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО Е 16 ГОДИНИ ПО ПЪТИЩА С МАКСИМАЛНО РАЗРЕШЕНА СКОРОСТ ДО 50 КМ/Ч И 14 ГОДИНИ ПО ВЕЛОСИПЕДНИ АЛЕИ.



ВЕЛОСИПЕДИ

- **КОГАТО НЯМА СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНА ВЕЛОСИПЕДНА ЛЕНТА ИЛИ ВЕЛОАЛЕЯ, ВОДАЧИТЕ НА ВЕЛОСИПЕДИ МОЖЕ ДА ИЗПОЛЗВАТ ЗА ДВИЖЕНИЕ РАЗПОЛОЖЕНИЯ ОТДЯСНО ПО ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕТО ИМ ПЪТЕН БАНКЕТ, АКО ТОУ Е ГОДЕН ЗА ТОВА И АКО ТОВА НЕ ПРЕЧИ НА ДРУГИТЕ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО.**
- **ВОДАЧЪТ НА ВЕЛОСИПЕД Е ДЛЪЖЕН ДА СЕ ДВИЖИ ВЪЗМОЖНО НАЙ-БЛИЗО ДО ДЯСНАТА ГРАНИЦА НА ПЛАТНОТО ЗА ДВИЖЕНИЕ.**
- **КОГАТО ПЪТНА ЛЕНТА Е СИГНАЛИЗИРАНА ЗА ДВИЖЕНИЕ САМО НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ РЕДОВНИТЕ ЛИНИИ ЗА ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ, СЕ ЗАБРАНЯВА ДВИЖЕНИЕТО НА ДРУГИ ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА.**

ЗА ДА УЧАСТВА В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА, ОТВОРЕНИ ЗА ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ, ВСЕКИ ВЕЛОСИПЕД ТРЯБВА ДА ИМА ИЗПРАВНИ СПИРАЧКИ, ЗВЪНЕЦ, УСТРОЙСТВО ЗА ИЗЛЪЧВАНЕ НА БЯЛА ИЛИ ЖЪЛТА СВЕТИНА ОТПРЕД И ЧЕРВЕН СВЕТЛООТРАЗИТЕЛ ИЛИ СВЕТИНА ОТЗАД, БЕЛИ ИЛИ ЖЪЛТИ СВЕТЛООТРАЗИТЕЛИ ИЛИ СВЕТЛООТРАЗЯВАЩИ ЕЛЕМЕНТИ ОТСТРАНИ НА КОЛЕЛАТА.



НОСЕНЕТО НА КАСКА Е ОТ СЪЩЕСТВЕНО ЗНАЧЕНИЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА, КАТО СЪЩАТА Е СИЛНО ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА. ТЯ ЗАЩИТАВА ГЛАВАТА ВИ В СЛУЧАЙ НА ПАДАНЕ ИЛИ СБЛЪСЪК. НЕ ЗАБРАВЯЙТЕ, ЧЕ ВОДАЧЪТ НА ВЕЛОСИПЕД Е ДЛЪЖЕН ДА ПОЛЗВА СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНА ЖИЛЕТКА ПРИ УПРАВЛЕНИЕ ИЗВЪН НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА, ПРЕЗ ТЪМНАТА ЧАСТ НА ДЕНОНОЩЕТО И ПРИ НАМАЛЕНА ВИДИМОСТ.



**ВСЕКИ ВЕЛОСИПЕДИСТ Е ДЛЪЖЕН ДА ПОЗНАВА И ДА ПОЛЗВА
СИГНАЛИТЕ С РЪКА, С КОИТО ДА ПРЕДУПРЕЖДАВА ЗА
НАМЕРЕНИЕТО СИ ОСТАНАЛИТЕ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО. С
ВДИГАНЕ НА РЪКА ВЕЛОСИПЕДИСТЪТ ПРЕДУПРЕЖДАВА, ЧЕ ЩЕ
СПРЕ. С ПРОТЯГАНЕ НАСТРАНИ РЪКА ПРЕДУПРЕЖДАВАТЕ, ЧЕ ЩЕ
ЗАВИВАТЕ В СЪОТВЕТНАТА ПОСОКА. ИЗПОЛЗВАЙТЕ ЗНАЦИТЕ, ЗА
ДА ПРЕДУПРЕДИТЕ ОСТАНАЛИТЕ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО ЗА
СВОИТЕ НАМЕРЕНИЯ, ЗАЩОТО ТОВА ЩЕ ИМ ПОМОГНЕ ДА ВИ
ПАЗЯТ НА ПЪТЯ.**



СКУТЕРИ

ПЪТИЩАТА НЕ СА МЯСТО ЗА СЪСТЕЗАНИЯ И ИЗПРОБВАНЕ НА МАКСИМАЛНИТЕ ВЪЗМОЖНОСТИ НА МОТОЦИКЛЕТИТЕ. КОГАТО МОТОРИСТИ СЕ ДВИЖАТ В ГОЛЕМИ ГРУПИ, ЧЕСТО СЕ НАБЛЮДАВА МАСОВО НЕСПАЗВАНЕ НА ПРАВИЛАТА ЗА ДВИЖЕНИЕ И ПРЕДПРИЕМАНЕ НА РИСКОВИ ИЗПРЕВАРВАНИЯ. ТОВА ЗАСТРАШАВА ЖИВОТА НА МОТОРИСТИТЕ, А И НА ОСТАНАЛИТЕ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО. КОГАТО МОТОРИСТЪТ Е ПРЕМИНАЛ ПРЕЗ ОБУЧЕНИЕ, ИМА ДОСТАТЪЧНО НАТРУПАН ОПИТ И КИЛОМЕТРИ ЗАД ГЪРБА СИ, КАРАЛ Е РАЗЛИЧНИ КАТЕГОРИИ МОТОРИ ПРЕДИ ДА ПРЕМИНЕ КЪМ ПО-ГОЛЯМА КУБАТУРА, КАРАНЕТО НА МОТОР МОЖЕ ДА БЪДЕ ЗАБАВНО, БЕЗОПАСНО И УДОВЛЕТВОРЯВАЩО ЗАНИМАНИЕ.

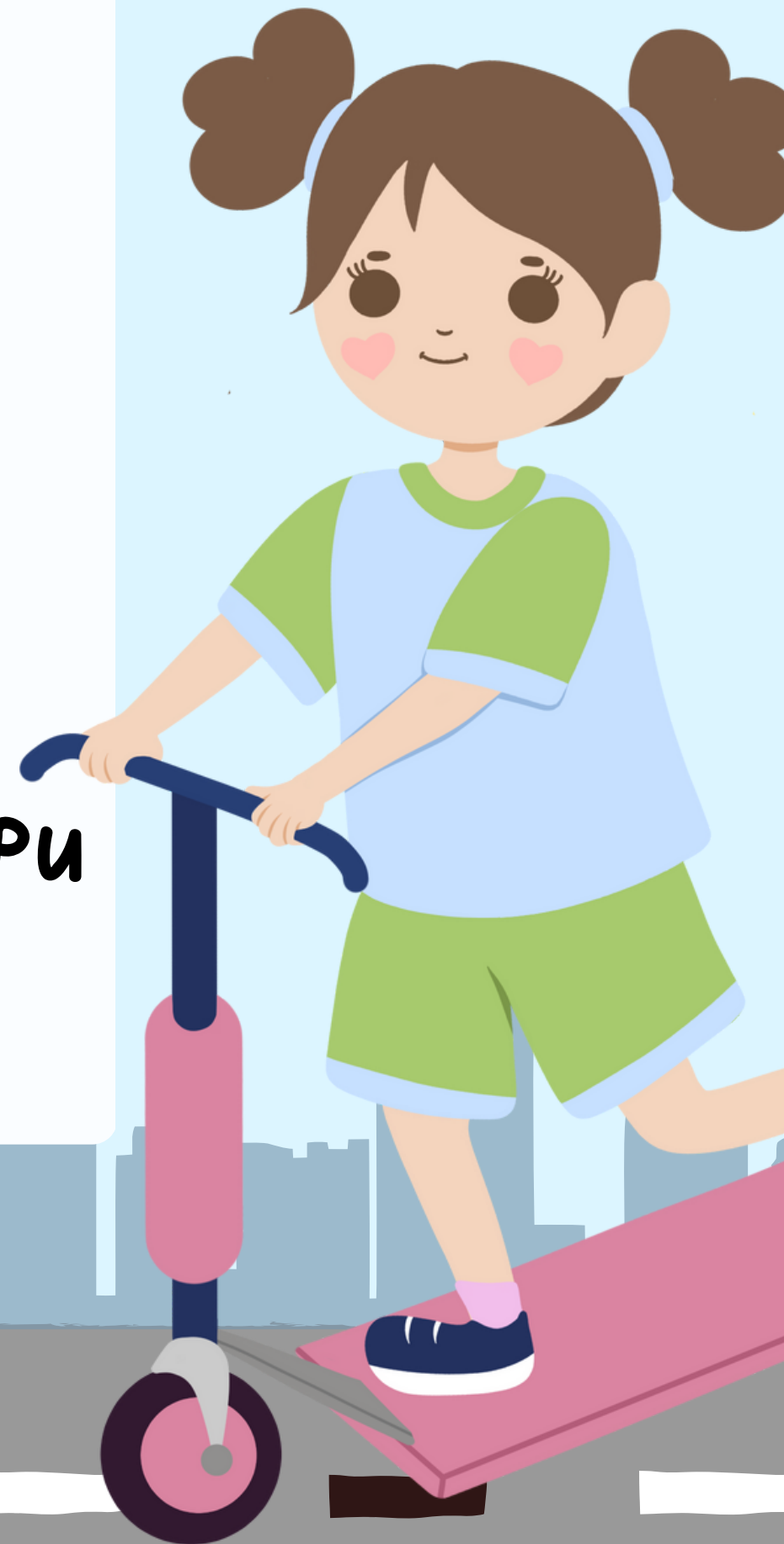
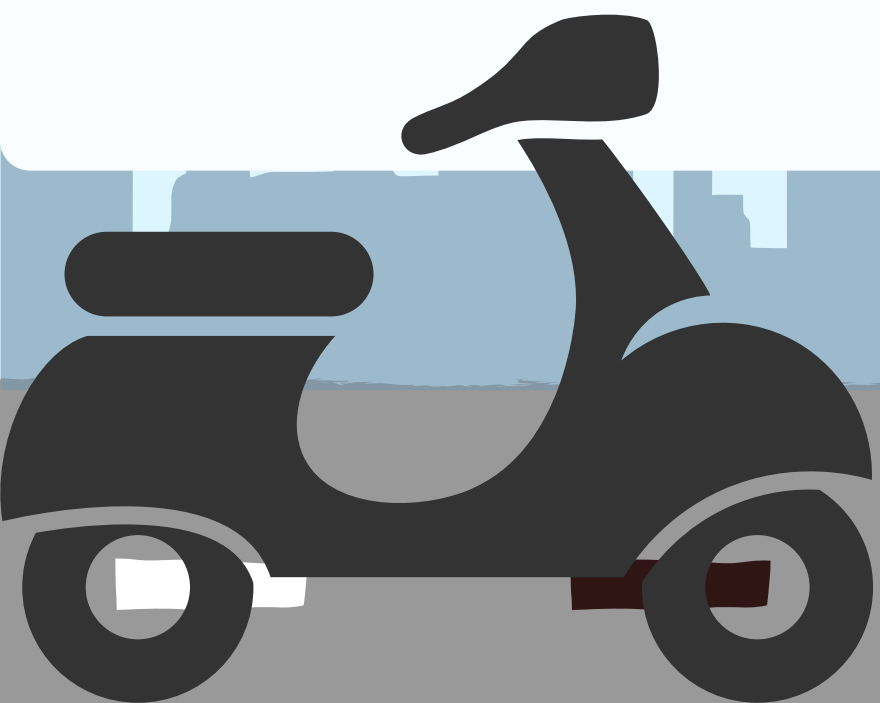
**УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ СТЕ ВИДИМИ. ДРЪЖТЕ ФАРОВЕТЕ СИ ВКЛЮЧЕНИ
ПРЕЗ ЦЯЛОТО ВРЕМЕ, ПУСНЕТЕ МИГАЧ ПО-РАНО ПРЕДИ ДА
НАПРАВИТЕ МАНЕВРА. КАРАЙТЕ ДАЛЕЧ ОТ МЪРТВИТЕ ЗОНИ.
ВИНАГИ БЪДЕТЕ НАЩРЕК И ВНИМАВАЙТЕ ЗА ВСИЧКИ ОКОЛНИ
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА. ПОДДЪРЖАЙТЕ БЕЗОПАСНО РАЗСТОЯНИЕ ОТ
АВТОМОБИЛА ПРЕД ВАС, ЗА ДА СИ ОСИГУРИТЕ ДОСТАТЪЧНО
ВРЕМЕ ЗА РЕАКЦИЯ ПРИ НЕОБХОДИМОСТ. ПРЕДИ ДА
ИЗПРЕВАРИТЕ, НАПРАВЕТЕ НЕОБХОДИМОТО, ЗА ДА ВИ ВИДИ
ВОДАЧЪТ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО ПРЕД ВАС И СЕ УВЕРЕТЕ, ЧЕ
ПОВЕДЕНИЕТО МУ НЯМА ДА ВИ ПОСТАВИ В РИСК.**



ИЗБЯГВАЙТЕ ОПИТИТЕ ЗА МАНЕВРИ ИЛИ СКОРОСТИ, КОИТО НЕ ОТГОВАРЯТ НА ВАШЕТО НИВО НА УМЕНИЯ. ПОСТЕПЕННО ИЗГРАЖДАЙТЕ СВОИТЕ УМЕНИЯ И ЧВЕРЕНОСТ. НЕ БЪДЕТЕ ПРЕКАЛЕНО САМОУВЕРЕНИ, ЗА ДА НЕ ДОПУСНЕТЕ ГРЕШКА. ЛИПСАТА НА ЗАЩИТА, СЪЧЕТАНО С ВИСОКА СКОРОСТ, ПРАВИ МОТОЦИКЛЕТИСТИТЕ МНОГО ЧАЗВИМИ ЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО.

НЕ ЗАБРАВЯЙТЕ ДА ПОГЛЕДНЕТЕ В ОГЛЕДАЛАТА ПРЕДИ ДА СМЕНЕТЕ ПЛАТНОТО ЗА ДВИЖЕНИЕ ИЛИ ДА ЗАВИЕТЕ.

ИЗПОЛЗВАЙТЕ МИГАЧ, ЗА ДА ПРЕДУПРЕДИТЕ ДРУГИТЕ ШОФЬОРИ ЗА НАМЕРЕНИЯТА СИ.



БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО !



ИЗГОТВИЛ: СТИЛИАН КОСТАДИНОВ 10А КЛАС